

PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA

Kontrolu provádíme ve směru hodinových ručiček - začínáme vpravo kabina, končíme vlevo kabina

1. Vizuální kontrola celého vrtulníku zvenku + pitotka

2. Listy hlavního rotoru

- kontrolu začínáme a rotorové hlavy – povrch listů
- zaznačení šroubů
- kontrola táhel, únik oleje

3. Kabina

- volné předměty v kabině
- dráha cykliky – volná
- dráha kolektivu – volná
- kontrola pedálů nožního řízení – vůle
- KO (kontrola) tlaku rámu – budík
- Hladina oleje hlavní převodovky (MGB) – Kompress
- CH77 upevnění pantů dveří

4. Levá strana motoru

- KO telatemp – MGB, talíř cykliky, spojka Kompress
- KO pevnost táhel cykliky – 3 táhla
- KO hladiny oleje – zásobník, víčko uzavření
- KO upevnění pravé nádrže
- KO rychlospojky mobilní nádrže – pevnost, únik
- KO stav ventoly
- KO stav spojky
- KO pevnost chladičů
- KO pevnost a stav vzduchového filtru

- KO volnost chodu transmisní tyče
- KO upevnění konektorů zapalovacích svíček
- KO táhel nožního řízení – fce, pevnost, zaznačení
- KO chladicí kapaliny – množství
- KO pevnost výfukových svodů, turba, sání (air-box)

5. Ocas

- KO ocasní vzpěry levá strana – uchycení, pevnost
- KO protočení ložiska transmise CH77
- KO pevnosti ocasního stabilizátoru, objímky
- KO množství oleje zadní vrtulka (TGB) + telatemp
- KO táhla nožního řízení – výstup
- KO listů zadní vrtulky + táhla zadní vrtulky
- KO ocasní vzpěry pravá strana – uchycení, pevnost

6. Levá strana motoru

- KO upevnění konektorů zapalovacích svíček
- KO upevnění výfukových svodů a výfuku
- KO upevnění hlavního chladiče a hadic
- KO zaznačení olejových filtrů
- KO táhel cyklicky levá strana – zaznačení, pevnost
- KO upevnění levé nádrže
- KO táhel governoru – zaznačení, pevnost
- KO spojů palivových filtrů a čerpadel – pevnost
- Kontrola množství paliva

7. Podvozek

- Stav podvozkových nohou + kryty
- KO stavu lyžin podvozku
- KO stavu přepravního (manipulačního) třmenu

ÚKONY PŘED STARTEM

1. Zapnout bezpečnostní pás
2. KO otevření paliva, kontrola množství – dostatek paliva na let
3. KO stažení plynové přípustě
4. Zapnout sytič – karburátor
5. Kontrola tlaku paliva před startem
6. Doplnění množství paliva do PC vrtulníku
7. KO sepnutí všech pojistek
8. KO vypnutí governoru
9. Zapnout hlavní vypínač a přístroje
10. Zapnutí radiostanice a odpovídače
11. Start motoru
12. Po ustálení chodu motoru (bez sytiče) sepnout spojku
(Sepnout spojku co nejrychleji).
13. KO - test kontrolky (rozsvícení)
14. Nastavení výškoměru
15. Čekání na RPM 2500 na teplotu oleje 35°C – min.
16. Zvýšení otáček 4150 RPM motor, 70% MGB
17. 40°C – KO magneta L+P, návrat do both
18. 45°C – zvýšení otáček na 95%, pomalé snižování RPM – kontrola signalizace nízkých otáček
19. KO fce volnoběžky
20. Uvolnění aretace kolektivu a cykly, hlášení radio
21. 50°C – rukojetí plynu dosáhnout 100% RPM – zapnout governor
22. KO všech hodnot přístrojů, KO okolí, vzlet

ÚKONY PO PŘISTÁNÍ

1. Snížení otáček po přistání na 70% (4000 RPM motor)
2. Vypnout governor
3. Chlazení turba – 1,5 min
4. Přejít na volnoběžné otáčky
5. Vypnutí spojky
6. Spojka – zhasnutí kontrolky běhu
7. Teplota oleje a vody pod 90°C – vypnutí motoru
8. Vypnout hlavní vypínač
9. Aretace kolektivu a cykly
10. Fixace listu hlavního rotoru k ocasu (opuštění stroje)
11. Uzamčení kabiny